



Viisaammilta kuultua

"Ilmastonmuutos on hyvin todennäköinen ja maailmalaajuinen tulipalo", totesi Sitran vanhempi asiantuntija Oras Tynkkynen puhuessaan Porissa Satakunnan ilmastotalkoot 2017–seminaarissa. Ilmastonmuutosta on tavallisen tallajan melko vaikea ymmärtää. Pelkistin Tynkkynen esityksestä viisikohtaisen paketin, josta ilmastonmuutos voisi aueta; 1) Ilmasto lämpenee 2) Me aiheutamme sen itse 3) Olemme varmoja, että asia on näin 4) Kaiken kaikkiaan huono homma 5) "We can fix it" eli me voimme korjata asian, kunhan vain toimimme ajoissa. En todellakaan halua pelotella ketään, mutta myös toisessa puheenvuorossa kerrottiin, että eräänlainen deadline on vuosi 2030. Siis vuosi 2030, siihen on aikaa reilut 13 vuotta. Kerrottiin, että ellemme tee pikaisesti selkeitä tekoja päästöjen vähentämiseksi, tuolloin vuonna 2030 edessä todellinen mahalasku. Onneksi samassa tilaisuudessa tuotiin esille se, että päästöjen vähentämiseksi tehdään ja suunnitellaan koko ajan jotakin. Näin saamme lisää aikaa ja pelitilaa sille, että tulevaisuuden teknologia ja ratkaisut ovat ympäristöstävällisiä. Rauha maassa, mutta tunnustetaan asia, ja toimitaan jokainen omalta osaltamme järkevästi.

Kiinassa kaikki on suurta. Se ei ole pelkästään "Amerikka, jona kaikki on suurta ja komiaa". Kävin itsenäisyyspäivän jälkeen kiireisellä virkamatkalla Kiinan Ningbossa. Tuo miljoonakaupunki on valinnut Ulvilan kaupungin eurooppalaiseksi kumppanikseen. Ningbo puolestaan on yksi pilottikaupunki kiinalaisen tuottavan teollisuuden modernisoinnissa. Kiinassa asuu yli 1,4 miljardia ihmistä. Ylitimme maailman pisimmän meren yli kulkevan Hangzhounlahden sillan. Pituutta sillalla on 35,6 kilometriä. Suuria ovat kumppanit, josta syystä yhteistyö avaa huimia edellytyksiä koko Robocoast-verkoston yrityksille Kiinan automaatiassa. Yhteistyössä Ulvilan kaupunki ei ole itse varsinainen toimia, vaan on kiinalaisen järjestelmän edellyttämä julkinen kumppani. Paluumatkani oli varsin mieleenpainuva. Lentoja peruttiin, siirrettiin ja reititettiin uudelleen. Lopulta olin käynyt myös Tukholmassa ja kotiutuvin Ulvilaan työpaikalle turvallisesti bussikyödyillä vuorokauden myöhässä. Matkustamista kertyi liki 38 tuntia yksillä silmillä. Johan oli virkamatka. Onneksi se varsinainen työasia hoitui Kiinassa juuri siten, kuten olimme suunnitelleekin.

Tässä yhteydessä en pysty ottamaan kantaa esillä oleviin Friitalan koulun sisäilmaselvityksiin. Totean sen, että otamme kaikki huolet vakavasti. Juuri tästä johtuen teetämme asiantuntijoiden edellyttämät tutkimukset, teetämme niistä analyysit, toteutamme niiden perusteella esitetyt korjaustoimenpiteet, joihin osoitamme tarvittavat määrärahat. Rakennus ja käytössämme olevat määrärahat ovat julkista omaisuutta, joten me voimme toimia vain asiantuntijoiden selvittämien faktojen perusteella. Minkään muun tuntemuksen tai tunteen perusteella meillä ei ole valtuuksia toimia. Minulle on raportoitu, että jonkinlainen altistuminen on mahdollista, mutta tiloja ei tarvitse sulkea ja koulussa voi käydä turvallisesti. Luotan, että tämäkin asia selviää ja löytää ratkaisun.

Kehtaakohan sitä mies edes tunnustaa, että on jouluihminen? Kehtaa tai ei, niin tunnustan. Pidän Joulusta kaiken kaikkineen. Joulupalot, joulukukat, joulun tuokset, joulukirkko, joulukynttilät, joulukuusi, joululahjat, joulukinkku ja muut jouluruoat, joulusuklaat, Joulupukki ja jouluihin yhdessäolo sekä rauha - ne ovat just niiku mulle. Enää muutama yö, niin se on sitä sitten monta päivää.

"Enkelten laulu ja kellojen kaiku, Joulusta ilmoittavat. Rauhoittuvat mielet, päättyvät kiireet, Joulun Rauha on tullut taas." Joulun Rauhaa - meille kaikille.

Kaupunginjohtaja Jukka Moilanen

