

Se toimi sittenkin!

Hansamarkkinat järjestettiin tänä vuonna vapaa-ajankeskus Kaskelotin ympäristössä. Järjestäjillä oli hieman perhosiä vatsassa siitä, kuinka alue toimii ja palvelee markkinoita. Minä ihan todisteellisesti uskoin koko ajan, että Kaskelotin luontoympäristö sopii tähän tarkoitukseen enemmän kuin mainiosti. Nyt se on todistettu, että markkinat sopivat loistavasti Kaskelotin maastoon. Saatu palaute on ollut varsin yksimielistä. Paikka on luonnonkaunis ja tarkoitukseen sopiva. Monet kantaulvilalaiset kertoivat, etteivät edes tienneet tällaisen upean paikan sijaitsevan Ulvilassa.

Siltatyömaan vuoksi ensi vuoden markkinat on joka tapauksessa järjestettävä tällä samalla paikalla, mutta jatkosta pitää järjestäjien päättää erikseen. Palaavatko markkinat siltatyömaan jälkeen Naparantaan, sen aika näyttää. Yhtä kaikki – upeat markkinat!

Nyt ovat kunnissa liikkeellä yksityisen sektorin sote-toimijat. Sote-toimitilojen ja -tonttien kysyjä on ilmestynyt myös meille Ulvilaan. Näin sote-uudistusta odotellessa, se on toisaalta ihan hyvä asia. Jos vanhat kiinteistöt jäisivät uudistuksessa tyhjilleen, niistä tulisi kunnille raskas rasite. Liikkeellä saattaa olla monenlaista toimijaa. Eräät ovat kuulemma pelkkiä välimiehiä, jotka vain yrittävät saada eripuolilta maata hallintaansa sote-tarkoituksiin soveltuvia tontteja, joita sitten jälleenmyisivät eteenpäin. Tietenkin tässä välissä he yrittävät tehdä oman tilinsä. Tuo on varmaankin sallittua, mutta pelkkiä välikäsiä ei tarvita. Myös valtakunnalliset toimijat ovat olleet liikkeellä. Toisaalta se on kuitenkin nykyaikaa, että kiinteistöjen suunnittelemiseksi, rakentamiseksi ja ylläpitämiseksi perustetaan kiinteistöyhtiö, joka sitten vuokraa toimitilat varsinaiselle palveluntuottajalle. Saa tässä tarkkana olla, sanotaan. Kuntalainen tulee olla tässä asiassa se, jota ajattelemme ensisijaisesti.

ELY rakennuttaa jokisiltaansa, ja se on hyvä. Reilun vuoden ajan meiltä kulkijoilta vaaditaan pitkämielisyyttä ja turnauskestävyyttä. Siltatyön ajaksi tulee väliaikaiselle sillalle liikennevalot. Punaisella odotat, ja vihreällä ajat, niinhän se menee. Luulen, että aamuruuhkassa meidän on joskus kestettävä muutamat punaiset suuntaa sekä toiseen. Jo nyt ovat maarakennustyöt alkaneet. Myös nämä työt vaativat liikenteen ohjaamista yhdelle sillan valo-ohjatulle ajokaistalle.



Aamujemme työ- ja koulumatkat vievät tästä johtuen jatkossa jonkin verran enemmän aikaa. Tämä on syytä ottaa huomioon työmatkoja suunniteltaessa. Linja-autojen aikatauluissa ne on otettu huomioon. Yksi ohje on, että vältä siltareittiä tai kulje se mahdollisuuksiesi mukaan kävellen, pyörällä tai bussilla. Ajoitus on myös tärkeä. Tiistaina klo 7.42 ajoin suoraan vihreällä yli, eikä jonoa oikeastaan ollut vastaantulevilla punaisillakaan valoilla.

No – pääkaupunkiseudun kehäteillä tehdään joka vuosi suuria tietöitä, jolloin on suljettu useita kaistoja. Ruuhkat ovat aivan hirveät, mutta silti selvittää. Omassa ruuhkassamme liikennemäärät ovat aivan toista luokkaa. ”Pieniä ne ovat silakat joulukaloiksi”, sopinee vertaukseksi – tai sitten ei sovi. Katsotaan, kuinka meidän käy.

Tarkempaa tietoa sillan työvaiheista antavat rakentaja ja rakennuttaja. Kaupunki on tässä työssä vain yhteistyökumppani. Toki olemme kohtuuhyvin kartalla ja kerromme, mitä tiedämme.

Sanonta: ”Älä ainoastaan odota, että tilaisuus koputtaisi oveasi, vaan tee sille ovi valmiiksi?”

Kaupunginjohtaja Jukka Moilanen