



VIHDOINKIN

Olin henkilökohtaisesti kaivannut omiin tarpeisiini jo pitkään Ulvilaan suutaria. Kyselinkin viran puolesta muutamilta pikasuutareilta, josko heillä olisi ollut kiinnostusta avata suutarin liike Ulvilaan. Jaoin käyntikorttejani ja välitin tiedon, ettei Ulvilassa ole suutaria myös Kankaanpään suutareiden opinahjoon. Nyt on - vihdoinkin. Ulvilan Suutaripalvelu löytyy Hansan kauppakeskuksesta. Liike on avattu Ulvilaan juuri Kankaanpään suutarikoulusta saadun vinkin perusteella. Suutarilta saa tietenkin normaaleja suutarinpalveluja, Abloy-avaimia, jalkineiden hoitotarvikkeita, nimikylttejä, erilaisia käsintehtyjä ja itse suunniteltuja nahkatuotteita, kuten vaikkapa iPadin nahkainen suoja.

SOTE- ja maakuntaudistuksesta kuultuja suusammakoita. Satakunnan vt. maakuntajohtaja Aro-Heinilä kommentoi Satakunnan Kansalle SOTE-uudistuksen siirtymistä, *"ettei rahoituksen suhteen tule ongelmaa, sillä valtion budjetin rahahanat ovat maakuntaliitoille auki lykkääntymisen myötä aina vuoden 2020 loppuun asti. Uudistuksen lykkääntymisestä aiheutuu valtiolle lisäkuluja yhteensä noin 200 miljoonan euron edestä."* Sorry Askko, mutta minusta nyt lipsahti – vai että rahahanat ovat auki? Satakunnan Pelastuslaitos puolestaan perusteli jäsenkunnilleen reippaasti kasvavaa talousarviotaan vuodelle 2019 muun muassa sillä, että *"toiminta siirtyy maakunnalliseen järjestelmään ja VM:ltä tulevaan rahoitukseen vuodesta 2020 alkaen."* Sorry Pekka, mutta minusta nyt lipsahti – eli ei haittaa, kun valtio maksaa ja maakunta tuottaa, vai?

Noilla kommentteilla tällä uudistuksella ei kustannusten kasvu laske kolmella miljardilla eurolla. Toki noita kommentteja sävyttää jonkinasteinen harmistuminen ja kiukku.

Kesän aikana on oltu yhteydessä sekä Liikenneviraston että ELY-keskuksen liikennepuolen johtoon. Miksi? On esitelty faktoja ja kerrottu perusteita sekä kakkostien Ulvilan kehityshankkeista että Tampereen valtatie kiertoliittymän saamisesta siltatyömaan jälkeen pysyväksi. Mitään ei ole kuitenkaan varmuudella luvattu, mutta toivoa ehkä on.

Tilapäisen kiertoliittymän toimivuutta he ovat luvanneet seurata ja arvioida, kuinka se on toiminut. Mehän tiedämme, että kohtuullisen hyvinhän se toimii. Määrärahaa rakentamiseen ei ole varattu. Yleisesti ELY-keskus arvioi kiertoliittymän kustantavan 400 000 -1 500 000 euroa, riippuen alikulkujen ja muiden tarvittavien järjestelyjen määrästä. Liikenneviraston mukaan kiertoliittymä on päätien muuhun ympäristöön verrattuna yllättävä ratkaisu, ja se alentaa etenkin pääsuunnan raskaan liikenteen sujuvuutta. Kiertoliittymiä ei suositella valta- eikä kantateiden maaseutumaisiin olosuhteisiin, mutta niitä voidaan harkita taajamiin ja taajamien porttikohtiin. He tarkastelevat valtateitä aina koko yhteysvälinä, eivätkä vain yhtenä risteyksenä. Jos kyseessä olisi vain yksi kiertoliittymä, ratkaisu olisi helpompi. Nyt kiertoliittymätarpeita on esitetty Pori – Tampere välille useita. Häijään kuolonristeykseen sellainen on jo toteutettu. No, kirvestä ei ole vielä heitetty kaivoon eli edunajamistyö jatkuu.

Otteita työelämän sananselityskirjasta:

- Nuorekas ilmapiiri = pomolla on poninhäntä
- Kansainvälistyvä työpaikka = johto reissaa ympäri maailmaa muiden rahoilla
- Vastuullinen tehtävä = kun jokin menee pieleen, niin kaikki syyttävät
- Itsenäinen työ = ketään ei kiinnosta mitä puuhastelet eli teet mitä tykkäät
- Haastava tehtävä = mahdoton tehtävä, jota pomo ei itse halua edes yrittää
- Dynaaminen ilmapiiri = kaoottinen sekasotku